



Majandus- ja taristuministri 9. novembri 2020. a määruse nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ ning majandus- ja taristuministri 26. novembri 2020. a määruse nr 79 „Raudteetöötaja tervisenõuded ja tervisekontrolli kord” muutmine

1. Miks me seda teeme?

Soovime vähendada bürokraatiat, muuta asjaajamise kiiremaks ja lihtsamaks ning ajakohastada normtehnilisi reegleid vastavalt muutunud vajadustele.

2. Mis muutub?

Kõige olulisemad muudatused. Mis muutub võrreldes kehtiva õigusega?

1. Raudtee tehnokasutuseeskirjas tunnistatakse kehtetuks siseriiklikud õigusnormid, mis on juba otsekohalduvate EL määrustega kehtestatud: näiteks tunnistatakse kehtetuks teede, rööbaste ja pöörmete korrashoiu nõuded, rongide liikumise kord. Neid nõudeid peab edaspidi järgima üksnes ELi tasandil reguleeritud ühistes ohutusmeetodite ja ühiste ohutusjuhiste kohaselt.
2. Määruse lisas 3 tehakse tõlketäpsustusi ja ajakohastatakse teksti reaalsete tingimuste järgi. Nii näiteks antakse ASi Eesti Raudtee raudteetaristul juba kasutusel olevale manöövrifoorile ka matkafoori otstarve.
3. Määruse lisas 4 lisatakse täiendus, mis sätestab, et keelatud on rajada ainult avalikule raudteele uut avalikult kasutatavat raudteeülesõidukohta olemasolevale avalikult kasutatavale raudteeülesõidukohale. Eesmärgiks on lubada rajada uut raudteeülesõidukohta üle mitteavaliku raudtee juhul, kui lähimad ülesõidud on alla kahe kilomeetri kaugusel. Samas tuleb järgida raudteeülesõidukoha rajamisel kõiki muid nõudeid, sh kategooriad ja nähtavuskolmnurk, ning vajadusel paigutada lisaseadmed.
4. Raudteetöötaja tervisenõuded ja tervisekontrolli korras tunnistatakse kehtetuks § 2, mis näeb ette töötaja nägemise ja kuulmise nõuded. Kuna komisjoni rakendusmäärus 2019/773, lubab riiklikke eeskirju ainult alkoholi, narkootikumide ja psühhotroopsete ravimite kohta, siis ei ole vaja riigisiseseid eeskirju nägemise ja kuulmise nõuete kohta eraldi kehtestada.

3. Keda ja kuidas see mõjutab?

Inimesed, organisatsioonid, ettevõtted, keda ja kuidas muudatused otseselt mõjutavad

- Määruse eelnõu sihtrühmaks on raudtee-ettevõtjad ning raudteel hooldus-, renoveerimis- ja ehitustöid tegevad ettevõtjad.



4. Eelarveline mõju

Millist kulu või tulu toob see inimestele/huvigruppidele/riigile, sealhulgas kohalikule võimule? Kelle eelarvesse on kulu planeeritud?

- ...Määruse muutmisega ei kaasne eelarvelisi tulusid ega kulusid.

5. Millal muudatus jõustub?

Määrus jõustub üldises korras.

*(6. Vajadusel: Mida veel peaks kindlasti silmas pidama?
Millised on muudatuse ohud/riskid?)*

- Määruse muutmisel peaks kindlasti silmas pidama, et õigusselgus muutub paremaks;
- Määruse muutmisega ei kaasne teadaolevaid ohtusid/riske.

